

रेल समाचार ब्यूरो

भारतीय रेल देश की
जीवन रेखा है, इसका
आधुनिकीकरण हमारी
प्राथमिकता है

R.N.I No. 51097/90

DN/XXX/18-20

Post AD No. 8

अपने शुभचिंतकों को
घर पर ही विदा करें,
प्लेटफार्म पर नहीं

सम्पूर्ण रेल जगत का प्रथम पाक्षिक

हमें रेलवे की तस्वीर और बेहतर बनानी होगी

वर्ष-२६ अंक-२० इलाहाबाद रेल समाचार ब्यूरो १६-३१ अक्टूबर २०१८ पृष्ठ ०८ मूल्य: १० रु. मात्र

युवाओं को डिप्रेशन से बचाने के लिए परिवार सर्वश्रेष्ठ औषधि :

उपराष्ट्रपति



प.सू.का/नई दिल्ली। कहा है कि परिवार की व्यवस्था
उपराष्ट्रपति एम.वेंकैया नायडू ने युवाओं को डिप्रेशन से बचाने के

लिए सर्वश्रेष्ठ औषधि है। नायडू चेन्नई में इथिराज कॉलेज फॉर वूमैन के प्लेटिनम जुबली समारोहों को संबोधित कर रहे थे। इस अवसर पर तमिलनाडु के मत्सय पालन और कार्मिक तथा प्रशासनिक सुधार मंत्री डी.जयकुमार और अन्य गणमान्य व्यक्ति मौजूद थे। युवाओं में डिप्रेशन के बढ़ते मामलों के बारे में उपराष्ट्रपति ने कहा कि युवा अपने आसपास के लोगों से

अलग-थलग पड़ रहे हैं और अनुभवी सलाह के अभाव में वे डिप्रेशन में जा रहे हैं। उन्होंने युवाओं से कहा कि वे परिवार के वरिष्ठ व्यक्तियों के साथ नियमित बातचीत करें। घर में बातचीत के अभाव में वे मार्गदर्शन और सहयोग से वंचित रह जाते हैं। उन्होंने समाज को अधिकार सम्पन्न बनाने के लिए लड़कियों की शिक्षा की आवश्यकता पर बल दिया। उन्होंने कहा कि

भारत की विकास यात्रा में महिलाओं को शामिल करने के लिए भारत बड़े कदम उठा रहा है। उन्होंने विकास में महिलाओं के योगदान की सराहना की और कहा कि विभिन्न क्षेत्रों में महिलाओं ने उत्कृष्टता का परिचय दिया है।

सभी पाठकों को रेल समाचार
ब्यूरो की ओर से नवरात्रि एवं
विजयदशमी की हार्दिक
शुभकामनाएं

प्रधानमंत्री ने रखी रेल कोच मरम्मत कारखाने की आधारशिला

रेल कोच कारखाना का हरियाणा राज्य के विकास में अहम योगदान- प्रधानमंत्री



प.सू.का/नई दिल्ली।हरियाणा के रोहतक में प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी ने एक दौरे के दौरान दिनांक ०६.१०.२०१८ को दीनबन्धु सर छोटू राम की प्रतिमा का अनावरण किया। जनसभा को संबोधित करने के दौरान प्रधानमंत्री ने रेल कोच मरम्मत कारखाना, सोनीपत की आधारशिला रखे जाने के मद्देनजर एक पट्टिका का अनावरण भी किया। इस कारखाने का निर्माण कार्य पूरा हो जाने पर यह उत्तरी क्षेत्र में रेल डिब्बों(कोच) के लिए

एक महत्वपूर्ण मरम्मत और रख रखाव सुविधा के रूप में उभर कर सामने आएगा।मॉड्यूलर एवं प्रीफैब्रिकेटेड निर्माण तकनीकों, आधुनिक मशीनरी और पर्यावरण अनुकूल खूबियों का इस्तेमाल कर इस कारखाने की स्थापना की जा रही है। इस अवसर पर प्रधानमंत्री ने कहा कि चौधरी छोटू राम जी उन सामाजिक सुधारकों में से एक थे उन्होंने सर छोटू राम को पीड़ितों और वंचितों के उद्धार के लिए निरंतर कार्य करने वाली

शख्सियत के रूप में वर्णित किया। प्रधानमंत्री ने कहा कि रेल कोच मरम्मत कारखाना सोनीपत और समूचे हरियाणा राज्य के विकास में अहम योगदान देगा। उन्होंने कहा कि इससे न केवल इस क्षेत्र के छोटे उद्यमी लाभान्वित होंगे, बल्कि युवाओं के लिए रोजगार अवसर भी सृजित होंगे।प्रधानमंत्री ने सर छोटू राम के विजन की भूरि-भूरि प्रशंसा की। प्रधानमंत्री ने किसानों को उचित मूल्य दिलाने के लिए सर छोटू राम द्वारा की गई अनगिनत पहलों का उल्लेख किया और इसके साथ ही केन्द्र सरकार द्वारा इस दिशा में उठाए गए विभिन्न कदमों के बारे में भी बताया। आयुष्मान भारत योजना की दिशा में हुई प्रगति का जिक्र करते हुए प्रधानमंत्री ने कहा कि महज दो हफ्तों में ही ५०,००० से भी ज्यादा लोग इस योजना से लाभान्वित हुए हैं।प्रधानमंत्री ने 'बेटी बचाओ, बेटी पढ़ाओ' योजना के तहत हुई शानदार कामयाबी का भी उल्लेख किया।

अब रेलवे करेगा कंपोजिट कोचों का इस्तेमाल

रे.स.ब्यू./सू.नई दिल्ली।इको-फ्रेंडली बनने के लिए रेलवे लकड़ी के कोचों को हटाकर अब कंपोजिट कोचों का इस्तेमाल करेगा। कंपोजिट कोच हल्का नहीं बल्कि मजबूत भी होता है। सूत्रों के अनुसार रेलवे के एक वरिष्ठ अधिकारी ने बताया कि फिलहाल अभी सीमित कंपोजिट कोच ही लगाने का फैसला किया गया है। कंपोजिट कोच का निर्माण

इस्पात और फाइबर प्लास्टिक से होता है। रेलवे के अधिकारी ने बताया कि २००३ में सबसे पहले मुरादाबाद मण्डल में इसका इस्तेमाल किया गया था। अभी तक कोई शिकायत सामने नहीं आई है। अधिकारी के अनुसार सुप्रीम कोर्ट द्वारा पेड़ काटने पर रोक लगाए जाने से यह फैसला लिया गया है।

पैरा एशियाई खेलों में डीएम इलाहाबाद को कांस्य पदक

रे.स.ब्यू./सू. इलाहाबाद के डीएम सुहास लालिनाकरे ने पैरा-एशियाई खेलों में भारतीय पुरुष बैडमिंटन टीम स्पर्धा में ब्रांज मेडल अपने नाम किया। सेमी फाइनल में भारतीय पुरुष टीम को मलेशिया से २-१ से हार का सामना

कांस्य पदक डाल कर एक अच्छी शुरुआत दी। सुहास द्वारा अपना एकल मैच जीतने के बावजूद अन्य दो साथियों के हार जाने से उन्हें ब्रांज मेडल से ही संतोष करना पड़ा। सुहास एलवाई को उत्तरप्रदेश के मुख्यमंत्री ने बधाई दी और कहा



कि सुहास एलवाई एवं टीम के अन्य खिलाड़ियों ने लगन और परिश्रम के बल पर बेहतरीन प्रदर्शन करके प्रदेश और देश का मान बढ़ाया है।

डीआरडीओ ने मनाई डॉ.एपीजे अब्दुल कलाम की जयंती

प.सू.का/नई दिल्ली। प्रोफेसर के.विजय राघवन तथा रक्षा अनुसंधान और विकास संगठन (डीआरडीओ) ने दिनांक १५.१०.२०१८ को नई दिल्ली के डीआरडीओ भवन में पूर्व राष्ट्रपति और डीआरडीओ के पूर्व प्रमुख भारत रत्न डॉ. ए पी जे अब्दुल कलाम की ८७ वीं जयंती मनाई।



इस अवसर पर रक्षा मंत्री निर्मला सीतारमण मुख्य अतिथि थी और रक्षा राज्य मंत्री डॉ. सुभाष रामराव भामरे तथा भारत सरकार के प्रधानमंत्री वैज्ञानिक सलाहकार

अन्य गणमान्य व्यक्ति उपस्थित थे। इस अवसर पर सीतारमण ने डॉ. कलाम से अपनी मुलाकात की याद साझा की। उन्होंने कहा कि डॉ. कलाम न केवल अच्छे वैज्ञानिक थे बल्कि शानदार प्रशासक थे जो अपनी टीम के सदस्यों में प्रतिभा की पहचान कर लेते थे और आगे बढ़ाते थे। इन कारणों से 'मिसाइल मैन' महान टीम लीडर बने। रक्षा राज्य मंत्री डॉ. भामरे ने कहा कि डॉ.

कलाम मजबूत राष्ट्र में विश्वास करते थे।

वैज्ञानिक रूप से श्रेष्ठ राष्ट्र में उनका विश्वास था और मिशन के प्रति सम्पूर्ण प्रतिबद्धता के लिए लोगों को प्रेरित करते थे।

उनके प्रसिद्ध कथन 'अगर आप सूर्य की तरह चमकना चाहते हैं तो पहले सूर्य की तरह जलना होगा' से समर्पण भाव प्रकट होता है। रक्षा मंत्री सीतारमण ने 'द कलाम विजन-डेयर टू ड्रीम' विषय पर डीआरडीओ की समर्पित वेबसाइट लांच की।

स्वच्छता के संदेश के साथ निकला रामदल

रे.स.ब्यू./संवा.इलाहाबाद में दशहरा के उपलक्ष पर सिविल

लुभाया। कमिश्नर आशीष गोयल व पुलिस अफसरों की मौजूदगी



में सुभाष चौराहे पर दल की आरती उतारी गई। इसके बाद दल हाईकोर्ट हनुमान मंदिर से शुरू हुआ। सुभाष चौक पर भगवान राम और बजरंग बली की विशालकाय होर्डिंग लोगों को मोहित कर रही थी। सबसे आगे चांदी के हौदे पर सवार राम और लक्ष्मण

लाइंस का रामदल पूरी भव्यता के साथ निकला। इस दौरान कलात्मक चौकियों का सुंदर प्रदर्शन किया गया। मेले में स्वच्छता का संदेश देने वाली चौकियां आकर्षण का केंद्र रहीं चौकी जैसे ही सड़क पर निकली लोगों ने जय श्रीराम के जयकारे लगाने लगे। रामदल के साथ ही सिविल लाइंस रामलीला में सोमवार को रामराज्य की स्थापना हुई। आकर्षक झिलमिल लाइटों और सड़क पर बज रहे भक्ति गीतों के साथ जब चौकियां सड़कों पर निकलीं तो बच्चों, बुजुर्गों, नौजवानों को रात भर खुब

निकले तो उन्हें देखने के लिए भीड़ जुट गई, फिर कलात्मक चौकियों का दौर शुरू हुआ। वहीं स्वच्छता का संदेश देते निकली चौकी आकर्षण का केंद्र रही। भगवान राम के दरबार में रामसीता, लक्ष्मण, भरत-शत्रुघ्न, हनुमान, विभीषण, सुग्रीव मौजूद थे। रावण दरबार में नृत्य करते हुए राक्षस भी मौजूद थे। भगवान शिव की पूजा करते हुए रावण की चौकी भी खूब पसंद की गई। चौकी के साथ कमेटी के अध्यक्ष विनोद चंद्र दुबे, जोगिंदर सिंह, बलबीर कोहली, यादव आदि मौजूद रहे।

इटावा बना ISO:9001:2015 प्रमाण-पत्र

प्राप्त करने वाला देश का पहला जनपद

रे.स.ब्यू./संवा.लखनऊ। उत्तर प्रदेश के मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ ने भारतीय मानक ब्यूरो द्वारा स्वच्छ भारत मिशन (ग्रामीण) के तहत जनपद इटावा को ISO:9001:2015 प्रमाण-पत्र प्रदान किए जाने पर जिलाधिकारी श्रीमती सेल्वा कुमारी जे० को बधाई दी है। इटावा की जिला-

धिकारी ने दिनांक ०८.१०.२०१८ को शास्त्री भवन में मुख्यमंत्री जी से भेंट कर उन्हें प्रमाण-पत्र सौंपा। इटावा स्वच्छ भारत मिशन (ग्रामीण) के तहत यह प्रमाण-पत्र प्राप्त करने वाला देश का पहला जनपद है। इस अवसर पर मुख्यमंत्री ने कहा कि भारत को स्वस्थ राष्ट्र बनाने में स्वच्छता का महत्वपूर्ण योगदान

है। मुख्यमंत्री ने कहा कि प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी द्वारा वर्ष २०१४ में लागू किए गए स्वच्छ भारत मिशन के अच्छे परिणाम परिलक्षित होने लगे हैं।

इस अवसर पर मुख्य सचिव डॉ० अनूप चन्द्र पाण्डेय, सहित जनपद इटावा के वरिष्ठ अधिकारी उपस्थित थे।

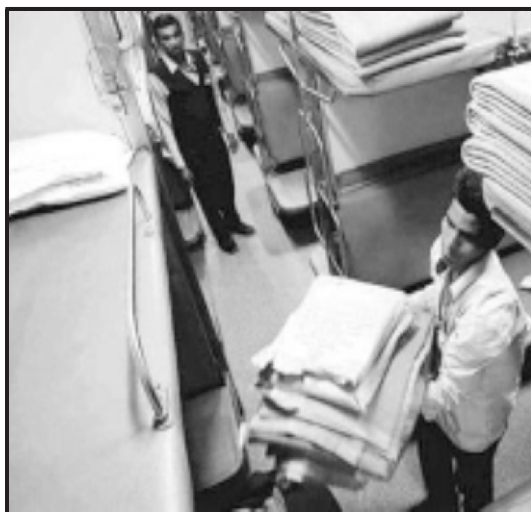
रेलवे को हुआ भारी नुकसान, तकिए चादर ले उड़े यात्री

रे.स.ब्यू./संवा.नई दिल्ली। जहां एक ओर भारतीय रेलवे यात्रियों को ज्यादा से ज्यादा सुविधाएं देने के लिए नई-नई

को भारी नुकसान पहुंचा है। वेस्टर्न रेलवे/मुंबई ने पिछले वित्तीय वर्ष में चोरी हुए सामानों की लिस्ट जारी की है, उसे जानकर आप

२,१५० तकिया और २,०६५ कंबल उड़ा ले गए। रेलवे में एक चदर की कीमत लगभग १३२ रुपये होती है, वहीं एक तौलिया २२ रुपये और तकिया २५ रुपये का होता है। पिछले तीन वित्तीय वर्ष में रेल को ४,००० करोड़ का घाटा हुआ है।

इस बड़े घाटे में एक बड़ा कारण यात्रियों द्वारा यूं सामान की चोरी भी है। चोरी यहीं नहीं रुकी पिछले साल तेजस एक्सप्रेस में सफर करने वाले यात्रियों ने ट्रेन के टॉयलेट से नल की टोटियां तक चुरा ली थीं। जिसमें रेलवे को सब वापस ठीक कराने में ६ लाख का खर्चा आया था।



तरकीबें ला रहा है, वहीं सफर करने वाले यात्री ट्रेन से तकिये, चादर और तौलिये चुरा रहे हैं। रेलवे के हाल ही में चोरी हुए सामानों को लेकर जारी किए गए आंकड़े चौंकाने वाले हैं।

ट्रेन में चदर-तकिये चुराने की घटनाएं पिछले काफी समय से चली आ रही हैं, पिछले एक साल में यात्रियों की चोरी से रेलवे

कवर, ५,०३४ तकिया और ७,०४० कंबल शामिल हैं।

चोरी के पूरे सामान की कीमत २.५ करोड़ रुपये बताई जा रही है। वहीं २०१८ अप्रैल से लेकर सितंबर के बीच यात्रियों ने करीब ६२ लाख रुपये का सामान चोरी किया है। यात्रियों ने इस दौरान ७६,२५० तौलिया, २७,५४० चदरें, २१,०५२ तकिया कवर,

लेखकों से

राष्ट्रीय, सामाजिक, फिल्म, व्यंग्य आदि विषयों पर अप्रकाशित लेख प्रकाशन हेतु आमंत्रित है। अपने हस्तलिखित लेख कागज की एक ओर साफ अक्षरों में भेजें।

प्रधान सम्पादक
ज्ञानेन्द्र कुमार श्रीवास्तव

प्यारी रेल

आओ खेलें हम ये खेल, देखों कितनी प्यारी रेल,
नीले, पीले रंगों वाली,
देखो इसकी चाल निराली,
मिलों की दूरी को, मिनटों में सिमटाती रेल,
देखों कितनी प्यारी रेल।
नदी, मैदान या हो घाटी, सबसे चलकर ये है जाती।
दूर-दराज के भागों तक,
लोगों को पहुंचाती रेल,
लोगों के दिल में ये बस्ती, परिवहन में है सबसे सस्ती।
सब धर्मों का भेद मिटाकर,
सबका मेल कराती रेल,
देखो कितनी प्यारी रेल। आओ खेलें हम ये खेल, देखों
कितनी प्यारी रेल।
- प्रेम कुमार माहौर

फरक्का एक्सप्रेस मामले में स्टेशन मास्टर पर गिरी गाज

रे.स.ब्यू./संवा.लखनऊ। मालदा टाउन पश्चिम बंगाल से चलकर दिल्ली जा रही १४००३ न्यू फरक्का एक्सप्रेस मामले में प्रथम दृष्टया में दोषी पाते हुए रेलवे अधिकारी ने हरचंदपुर के असिस्टेंट स्टेशन मास्टर आशीष कुमार को निलंबित कर दिया है। न्यू फरक्का एक्सप्रेस दिनांक १०.१०.२०१८ बुधवार कि सुबह करीब छह बजे हादसे का शिकार हो गई थी। इस

मामले में मिली जानकारी के अनुसार हरचंदपुर स्टेशन के असिस्टेंट स्टेशन मास्टर ने ट्रेन को पास होने के लिए ग्रीन सिग्नल तो दिया, लेकिन प्वाइंट बदलकर पटरियां नहीं जोड़ी, जिससे ट्रेन हादसे का शिकार हुई। हादसे में तीन बच्चों समेत सात लोगों की मौत हो गई थी वहीं ४० से ज्यादा लोग घायल हुए थे। केंद्रीय रेल मंत्री ने दुर्घटना की जांच के आदेश दे दिए हैं।

सम्पादकीय

गठबंधन से ज्यादा बंधन

आगामी विधानसभा चुनावों में बीएसपी नेता मायावती ने कांग्रेस-बीएसपी गठबंधन की अटकलों पर विराम लगा दिया। इस चर्चा का जन्म उत्तर प्रदेश के लोकसभा उपचुनावों से शुरू हुई थी, वहीं कर्नाटक के मुख्यमंत्री एचडी कुमारस्वामी के शपथ ग्रहण समारोह में सोनिया गांधी और मायावती की नजदीकी दर्शाती तस्वीरें मीडिया में आने के बाद इसे और पंख लग गए थे। राजनीति में गठबंधन से ज्यादा बंधन होते हैं। वहीं मायावती ने साफ कर दिया कि कांग्रेस के साथ वह फिलहाल को गठबंधन नहीं करने जा रही और इस इसकी जो वजह बताई दिलचस्प है। गठबंधन ना होने का ठीकरा उन्होंने दिग्विजय सिंह के सिर पर फोड़ा और राहुल व सोनिया गांधी कोई टिप्पणी नहीं की। जिसका मतलब

फिलहाल यही निकाला जा रहा है कि लोकसभा चुनावों में वह गठबंधन की संभावना खुली रखना चाहती हैं। आगे जो भी हो, अभी एक बात तो साफ है कि विधानसभा चुनाव में तीनों हिंदी भाषी प्रदेशों में कांग्रेस को बीजेपी के अलावा कुछ ताकत बीएसपी से निपटने में भी लगानी होगी। राष्ट्रीय पार्टियों की ताकत विधानसभा चुनाव से ही तय होती है। छत्तीसगढ़, मध्य प्रदेश और राजस्थान में चुनाव से पहले अगर कोई अप्रत्याशित बदलाव न देखने को मिले तो दृश्य पिछले एक-दो वर्षों से बिल्कुल स्पष्ट है। जहां बीजेपी इन राज्यों में सरकार विरोधी रुझान का सामना कर रही है वहीं कांग्रेस के सामने खुद को आपसी टकरावों से मुक्त रखकर अपने जमीनी ढांचे के बल पर ज्यादा से ज्यादा फायदा उठा ले।

ट्रेन की छत, पायदान या कपलिंग पर बैठकर यात्रा कभी ना करें, जिससे जान व माल की हानि हो।

Positive Mind Frame & Team Work will Solve Most of the Problems : GM/SCR



RSB(ALD)/Secunderabad: Vinod Kumar Yadav, General Manager, South Central Railway stated that positive frame of mind and team work can solve most of the problems in any organization. He conducted a detailed review meeting on safety, punctuality and loading of the Zone on 8th October, 2018 at Rail Nilayam, Secunderabad along with Principle Heads of Departments. Divisional Railway Managers (DRMs) of all the six Divisions viz., Vijayawada, Guntakal, Guntur,

Secunderabad, Hyderabad and Nanded Divisions participated through video conference. The General Manager while reviewing the safety aspects of the Zone, called upon all the Zonal and Divisional officials and staff of all the departments in the Zone to develop a positive mind-set so as to solve any type of difficulty in their day to day working and personal life also. He stated that strong co-ordination is needed between the departments at all levels for effective working and early

completion of any targeted task giving place to delays. Vinod Kumar Yadav reviewed train punctuality and the loading performance of the zone and advised the officials to achieve the punctuality and loading targets of the Zone. He also instructed the officials to initiate a special drive to prevent any type of small unusual occurrences which are affecting the safety and punctuality of the trains. All the DRMs appraised the issues regarding allocation of funds, station redevelopment works, and infrastructural works and passenger amenities including improvement of platform facilities and Foot Over Bridges etc. John Thomas, Additional General Manager N. Madhusudana Rao, Principal Shri M. G. Sekharam, Principal Chief Commercial Manager; Vinay Mohan Shrivastava, Principal Chief Signal & Telecommunications Engineer; A. A. Phadke, Principal Chief Electrical Engineer; South Central Railway were amongst the officials present.

HERITAGE STEAM ENGINE ATTRACTION AT SOUTHERN RAILWAY



RSB/Chennai: On the eve of the 150 Birth Anniversary of the father of the nation Mahatma Gandhi 2nd October 2018, R.K.Kulshrestha, General Manager Southern Railway, opened the Light and Sound

Show of the Steam Engine displayed at Southern Railway Headquarters in the presence of P. K. Mishra, Addl General Manager, A.K.Kathpal, Chief Mechanical Engineer and Heritage Officer of S Railway,

Naveen Gulati, Divisional Rly. Manager, and other Principal Heads of Deptt. officers and Staff of Southern Railway. The Heritage Steam Engine which was installed in the Office Complex in the 1990s was refurbished and made more attractive by a light and sound show with a 2 minute narration of the history of the steam Engine PL 691 in English, Tamil and Hindi. Manufactured by Kerr Stuart and Company of England in the year 1903, the 115 years old Engine has worked in various narrow gauge lines including the NG Line of Mayurbhanj in Odisha. PL 691 was retired in 1992 and as an exhibit, has found a place in the hearts of all Heritage lovers.

अब चलती ट्रेन में दर्ज कराएं एफआइआर

रे.स.ब्यू./संवा.नई दिल्ली। अब सफर के दौरान कोई दुर्घटना होती है तो रेलयात्रियों को रिपोर्ट दर्ज कराने के लिए अगले स्टेशन का इंतजार नहीं करना पड़ेगा। रेलवे ने यात्रियों के लिए एक मोबाइल एप योजना शुरू की है। इसके तहत यात्री ट्रेन में छेड़छाड़, चोरी और मारपीट की शिकायत दर्ज करा सकेंगे। शिकायत के बाद इसे जीरो एफआइआर में बदल कर आरपीएफ तुरंत कार्यवाही शुरू कर देगी। जीरो एफआइआर के तहत कोई भी व्यक्ति अपनी शिकायत किसी भी पुलिस स्टेशन में दर्ज करा सकता है। बाद में यह एफआइआर उस पुलिस स्टेशन को स्थानांतरित कर

दी जाती है जहां पर यह दुर्घटना हुई है। रेलवे सुरक्षा बल के महानिदेशक अरुण कुमार ने बताया कि मोबाइल एप सिर्फ आरपीएफ को ही नहीं जीआरपी, टीटीई और ट्रेन कंडक्टर को भी जोड़ा गया है। बता दें कि फिलहाल अगर आपके साथ ट्रेन में कोई वारदात हो जाती है तो टीटीई आपको एक शिकायत फार्म देता है। इसे भरकर अगले स्टेशन पर आरपीएफ अथवा जीआरपी को देना होता है। बाद में यह शिकायत स्वतः एफआइआर में बदल जाती है। हालांकि इस पूरी प्रक्रिया में जहां मामले की जांच में विलंब होता है वहीं यात्री को तुरंत राहत नहीं मिलती है।

रेलयात्रियों के सुविधा को इंदौर-दिल्ली सराय रौहिल्ला के बीच त्यौहार स्पेशल रेलगाड़ी

रे.स.ब्यू./सू.नई दिल्ली। रेलयात्रियों के सुविधा हेतु रेलवे इंदौर तथा दिल्ली सराय रौहिल्ला के बीच त्यौहार स्पेशल रेलगाड़ी सं. ०६३०१/०६३०२ का संचालन जो कि दिनांक २८.१०.२०१८ से १८.११.२०१८ तक प्रत्येक रविवार

को (०४ फेरे) इंदौर से सांय ०७.२० बजे प्रस्थान करके अगले दिन दोपहर ०१.२० बजे दिल्ली सराय रौहिल्ला पहुंचेगी। वापसी दिशा में ०६३०२ दिल्ली सराय रौहिल्ला-इंदौर साप्ताहिक एक्सप्रेस स्पेशल रेलगाड़ी दिनांक २६.१०.२०१८ से

१६.११.२०१८ तक प्रत्येक सोमवार को दिल्ली सराय रौहिल्ला से दोपहर ०२.३० बजे प्रस्थान करके अगले दिन सुबह ०६.१० बजे इंदौर पहुंचेगी। दो वातानुकूलित २ टीयर, चार वातानुकूलित ३ टीयर, सात शयनयान और दो सामान्य श्रेणी

के डिब्बों वाली ०६३०१/०६३०२ इंदौर-दिल्ली सराय रौहिल्ला-इंदौर साप्ताहिक एक्सप्रेस त्यौहार स्पेशल रेलगाड़ी मार्ग में फतेहाबाद, बडनगर, रतलाम जं०, मंदसौर, नीमच, चित्तौड़गढ़, भीलवाड़ा, बिजयनगर, नसीराबाद, अजमेर

जं०, किशनगढ़, फुलेरा जं०, कनकपुरा, जयपुर जं०, गाँधीनगर जयपुर, गेटोर जगतपुरा, दौसा, बांदीकुई, अलवर, खैरथल, रेवाड़ी, गुड़गाँव और दिल्ली छावनी स्टेशनों पर दोनों दिशाओं में ठहरेगी।

Southern Railway Scouts & Guides contribute to Kerala Flood Relief Fund



RSB/Chennai: Southern Railway Scouts and Guides have done commendable work during major accidents and disasters. It is pertinent to note that during Kerala Floods the Scouts and Guides Wing of

Southern Railway rose up to the occasion in offering a helping hand to the flood victims. Consequent to floods, they actively indulged in rehabilitation work by way of volunteering for relief work and

rendering assistance to State Government officials in collection, movement and distribution of relief materials to the needy. In continuation of their concerted efforts to assist flood affected people of Kerala, Bharathidasan scouts & Kasthuribai guide group, Central district, Katpadi and Valluvar scouts & Vasugi guide group, Central district, Egmore jointly mobilised a sum of Rs.1.25 lakh. They handed over the sum of Rs.1.25 lakh to Shri.Pinarayi Vijayan, Hon'ble Chief Minister of Kerala at Thiruvananthapuram as their contribution towards Kerala Flood Relief Fund.

हमारा लक्ष्य संरक्षा सुरक्षा एवं समय पालन

गौशाला में गायों के हुआ मोतियाबिंद का आपरेशन

रे.स.ब्यू./सू.जयपुर: किसी गौशाला में देश में पहली बार मंडोर की एक गौशाला में विशेष आपरेशन थिएटर बनाकर पांच गायों का मोतियाबिंद का आपरेशन किया गया है। इनमें से तीन गाय ठीक से देख पा रही हैं और आने वाले दिनों में करीब सौ गायों का आपरेशन किया जाएगा। जोधपुर के पास मंडोर में स्थित एक गौशाला देश की पहली गौशाला है, जहां यह सुविधा हाल ही में शुरू की गयी है। गौशाला में पिछले महीने पांच गायों के मोतियाबिंद का आपरेशन किया गया। सूत्रों के अनुसार गौशाला प्रबंधन समिति के कोषाध्यक्ष ने बताया कि गायों के मोतियाबिंद के आपरेशन के लिए विशेष

आपरेशन थियेटर बनाया गया है। इससे पहले श्वान, बिल्लियों, खरगोश, बतख तथा कुछ पक्षियों में मोतियाबिंद का आपरेशन कर चुकी है लेकिन गायों में पहली बार इस तरह का आपरेशन किसी गौशाला में किया गया है।

उन्होंने बताया कि इस गौशाला में मोतियाबिंद से पीड़ित लगभग १०० और गायों के आपरेशन आने वाले दिनों में किए जाएंगे। उन्होंने बताया कि जोधपुर के पास ५० बीघे में फैली १४५ वर्ष पुरानी इस गौशाला में लगभग चार हजार अपंग या बीमार गायों की देखरेख की जा रही है। यहां करीब ७०० दृष्टिहीन गाय हैं। गौशाला में ८० कर्मचारी गायों की देखभाल करते हैं।

विख्यात तबला वादक लच्छू महाराज को गूगल ने दी श्रद्धांजलि

रे.स.ब्यू./सू.नई दिल्ली। विख्यात तबला वादक लक्ष्मी नारायण सिंह उर्फ लच्छू महाराज को इंटरनेट की दुनिया की दिग्गज कंपनी गूगल ने डूडल बनाकर उनकी जयंती पर श्रद्धांजलि दी।

लच्छू महाराज का जन्म १९४४ में १६ अक्टूबर को प्रख्यात बनारस घराने के संगीतज्ञ परिवार में हुआ था। उन्होंने अपने पिता से संगीत की शिक्षा हासिल की और बचपन से ही मंच पर प्रदर्शन करने लगे

थे। महाराज पूरी दुनिया में मंच पर एकल तबला वादन के लिए जाने जाते हैं। कई बार मंच पर लच्छू महाराज के साथ प्रस्तुति देने वाली प्रख्यात दुमरी गायिका गिरिजा देवी ने कहा था कि

महाराज घंटों तक अपने को दोहराये बिना, नयी गत, टुकड़ा एवं परण लगाते थे और श्रोताओं को मंत्र मुग्ध कर देते थे। उन्होंने फ्रांस की महिला से शादी की थी और उनकी एक बेटी है। महाराज को पद्म

श्री के लिए भी नामित किया गया था जिसे उन्होंने स्वीकार करने से मना कर दिया था। महाराज का निधन दिल का दौरा पड़ने से ७१ साल की उम्र में महान तबला वादक का निधन हो गया था।

पूर्वोत्तर क्षेत्र में पर्यटन पहुंचा नई ऊंचाइयों पर-डां जितेन्द्र सिंह

रे.स.ब्यू./संवा.दिल्ली केन्द्रीय पूर्वोत्तर क्षेत्र विकास (स्वतंत्र प्रभार), प्रधानमंत्री कार्यालय, कार्मिक, लोक शिकायतें और पेंशन, परमाणु ऊर्जा और अंतरिक्ष राज्यमंत्री डा. जितेंद्र सिंह ने कहा कि पिछले चार वर्षों के दौरान पूर्वोत्तर क्षेत्र में पर्यटन नई ऊंचाइयों पर पहुंच गया है और यह प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी के प्रत्यक्ष अनुग्रह और केन्द्र सरकार द्वारा विशेष जोर तथा प्रोत्साहन देने के कारण ही संभव हुआ है। युवा स्टार्ट-अप समूह द्वारा पूर्वोत्तर पर्यटन ऐप का शुभारंभ करने के बाद इस समूह के सदस्यों के साथ बातचीत करते हुए उन्होंने कहा

कि इस क्षेत्र में दूरदराज के क्षेत्रों को कनेक्टिविटी उपलब्ध कराने में हुई तेज प्रगति ने पर्यटकों को एक पसंदीदा छुट्टी गंतव्य के रूप में पूर्वोत्तर की ओर रुख करने के लिए प्रेरित किया है।

इसके अलावा, उनके मंत्रालय ने पूरे देश में पूर्वोत्तर को प्रदर्शित करने का अभियान चलाया है, जिससे संभावित पर्यटकों में पूर्वोत्तर क्षेत्र के प्रति गहरी रुचि पैदा हुई है। डॉ.जितेंद्र सिंह ने बताया कि गंगटोक, सिक्किम, शिलांग और मेघालय जैसे पूर्वोत्तर क्षेत्र के गंतव्यों ने पिछले दो वर्षों के दौरान इतनी बड़ी संख्या में पर्यटकों को आकर्षित

किया है, जिसके कारण ऐसे अवसर भी आए हैं, जब दूर ऑपरेटर्स ने यहां आने वाले पर्यटकों को भीड़ कम होने तक अपनी यात्राओं को कुछ दिनों तक स्थगित करने की सलाह दी थी।

उन्होंने कहा कि असम में माजुली द्वीप को विश्व धरोहर पर्यटन स्थल के रूप में विकसित किया जा रहा है और अरुणाचल प्रदेश में अनेक खूबसूरत स्थलों पर भी अचानक ध्यान केन्द्रित हुआ है। ऐसा अरुणाचल प्रदेश के साथ रेल लिंक होने से हुआ है और जल्द ही इटानगर में हवाई अड्डा स्थापित किया जा रहा है।

स्वास्थ्य और सुविधा

हम अपने स्वास्थ्य के प्रति कितने संजीदा होते हैं इसका उदाहरण दिन प्रतिदिन हर चौराहों पर खुल रहे अस्पताल और वहां लगने वाली भीड़ को देखकर आसानी से लगाया जा सकता है। लेकिन ये अस्पताल हर किसी की सुविधा के लिए तभी तत्पर होंगे। जब अस्पताल को हम अपने जेब की सुविधा उपलब्ध कराएंगे। सरकार द्वारा जनता के स्वास्थ्य का ख्याल तो किस कदर रखा जाता है। इसका अंदाजा अस्पतालों के बाहर दवाओं व डाक्टरों के लिए भटकते मरीजों को भीड़ बता देती है। पर क्या सरकार हमारे लिए यही सुविधा देती है। नहीं वह तो स्वास्थ्य के

प्रति उतनी ही संजीदगी से सुविधाएं उपलब्ध कराने का दावा करती है जितना वोट मांगते समय नेता। परन्तु जनता तक वह क्यों नहीं पहुंचता इसका जवाब तो सरकार के पास भी होता है। क्योंकि वह ही सुविधा उपलब्ध कराती है और सुविधा को कितना और कैसा कहां पहुंचाना है यह भी वही तय करती है। ऐसे में सिर्फ अस्पताल को ही दोषी ठहराना तो एकमुर्ही बात होगी क्योंकि अगर सुविधा नहीं दी जा रही है तो उसके जिम्मेदारी सरकार की होती है। परन्तु लोकतंत्र में सरकार की जनता के प्रति जिम्मेदारी ही लोकतंत्र का बोधक है।

इलाहाबाद का नाम बदलने पर सियासत शुरू, सांसद ने जताया विरोध

रे.स.ब्यू./संवा. इलाहाबाद शहर का नाम बदलकर प्रयागराज किए जाने के फैसले के विरोध का ऐलान करते हुए फूलपुर से सपा सांसद नागेन्द्र प्रताप सिंह पटेल ने कहा कि नाम बदलने से बेहतर कुंभ के नाम पर उजाड़े

गए लोगों को बसाना है। सपा सांसद ने आरोप लगाया है कि भाजपा ने जनता का विश्वास खो दिया है। वहीं मुख्यमंत्री योगी ने कहा है कि गंगा और यमुना दो पवित्र नदियों के संगम का स्थल होने के नाते इलाहाबाद में सभी

प्रयागों का राज है, इसलिए इलाहाबाद को प्रयागराज भी कहते हैं। इलाहाबाद को प्रयागराज के रूप में ही जाना जाएगा

हिन्दी भाषा रेल की भाषा हिन्दी भाषा देश की भाषा

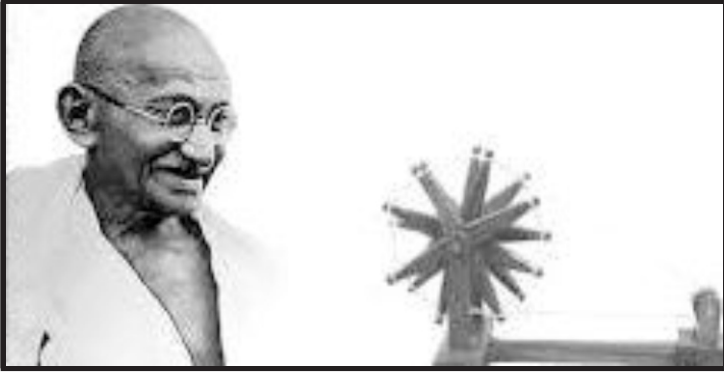
टी.एन.दुबे मनोनीत हुए डीआरयूसीसी मेंम्बर

रे.स.ब्यू./सूत्र.मुम्बई। नैसर्गिक विकलांग सेवा संघ के राष्ट्रीय अध्यक्ष टी.एन. दुबे को वेस्टर्न रेलवे मुम्बई सेंट्रल ने डीआरयूसीसी का मेंम्बर मनोनीत किया है, दुबे का मनोनयन वेस्टर्न रेलवे के मंडल रेल प्रबंधक,

मुम्बई संजय मिश्रा के अनुशंसा पर वरिष्ठ मंडल वाणिज्य प्रबंधक मुम्बई सेंट्रल ने किया है, टी.एन. दुबे की नियुक्ति पर राजू राठौर, पंकज मिश्रा, अजय वर्मा आदि ने प्रसन्नता व्यक्त की, और आभार जताया।

गांधी के सपनों का भारत

देवेन्द्र उपाध्याय



महात्मा गांधी ने अपने सपनों के भारत में जिस दृष्टि की कल्पना की थी उसमें व्यापकता थी। यही कारण है कि उनके विचारों को गांधीवाद की संज्ञा दी गयी। गांधी जी ग्रामीण विकास के लिए जिन बुनियादी चीजों को जरूरी समझते थे, उनमें ग्राम स्वराज, पंचायत राज, ग्रामोद्योग, महिला शिक्षा, सफाई, समग्र ग्राम विकास आदि प्रमुख हैं। महात्मा गांधी गांवों में गह उद्योगों की दुर्दशा में चिंतित थे। स्वदेश आंदोलन, विदेशी वहिष्कार और खादी को प्रोत्साहन उनके जीवन के आदर्श थे जिनको आधार बनाकर उन्होंने करोड़ों लोगों को आजादी की लड़ाई के साथ जोड़ा। उन्होंने कहा कि खादी का मूल

उद्देश्य प्रत्येक गांव को स्वावलंबी बनाना है। उन्होंने समय-समय पर यंग-इंडिया, हरिजन, के अलावा विभिन्न पत्र-पत्रिकाओं में अपने विचार व्यक्त किए थे। इन्हीं विचार से प्रेरित होकर लाखों लोग किसी न किसी रूप में आजादी की लड़ाई से जुड़ते चले गये। गांधी जी ने 'मेरे सपनों का भारत' में लिखा है- भारत की हर चीज मुझे आकर्षित करती है। सर्वोच्च आकांक्षएं रखने वाले किसी व्यक्ति को अपने विकास के लिए जो कुछ चाहिए, वह सब उसे भारत में मिल सकता है। उनका मानना था कि भारत अपने मूल स्वरूप में कर्मभूमि है, भोगभूमि नहीं। (यंग इंडिया)। 'स्वराज्य' के अर्थ को परिभाषित करते हुए गांधी

जी ने लिखा- स्वराज्य एक पवित्र शब्द है, वह एक वेदिक शब्द है, जिसका अर्थ आत्मशासन और आत्म संयम और अंग्रेजी शब्द 'इंडिपेंडेंस' अक्सर मर्यादाओं से मुक्त निरंकुश आजादी का या स्वच्छंदता का अर्थ देता है; वह अर्थ स्वराज्य शब्द में नहीं है। गांधी ने स्वराज्य के बाद कई क्षेत्रों में साकार हुई। स्त्री समानता और कालिग मताधिकार के बारे में उनका मत था- 'स्वराज्य से मेरा अभिप्राय है लोक सम्मति के अनुसार होने वाला भारत का शासन। लोक-सम्मति का निश्चय देश के बालिंग लोगों की बड़ी से बड़ी तादाद के मत के जरिए हो, फिर वे चाहे स्त्रियां हों या पुरुष इसी देश के हों या इस देश में आकर बस गए हों। वे लोग हों जिन्होंने अपने शारीरिक श्रम के द्वारा ज्य के कुछ सेवा की हो और जिन्होंने मतदाताओं की सूची में अपना नाम लिखवा लिया है।' इसे स्पष्ट करते हुए वे कहते हैं-मेरे सपनों के स्वराज्य में जाति या धर्म के भेदों का कोई स्थान नहीं हो सकता। भारत के संविधान में जो सेक्यूलर राज्य

की परिकल्पना वास्तव में गांधी के विचारों को ही प्रतिपादित करती है। गांधी जी ने 'यंग इंडिया' में १६ अप्रैल, १९३१ को ही यह स्पष्ट कर दिया था- कुछ लोग ऐसा करते हैं कि भारतीय स्वराज्य हो ज्यादा संख्या वाले समाज का यानी हिंदुओं का ही राज्य होगा। इस मान्यता से ज्यादा बड़ी कोई दूसरी गलती नहीं हो सकती। अगर यह सही सिद्ध तो अपने लिए मैं ऐसा कह सकता हूँ कि मैं उसे स्वराज्य मानने से इंकार कर दूंगा और अपनी सारी शक्ति लगाकर उसका विरोध करूंगा।

मेरे लिए हिन्द स्वराज्य का अर्थ सबका राज्य, न्याय का राज्य है। स्वतंत्रता के बाद भारत के लोकतंत्र लगातार मजबूत हुआ है। यह विश्व का सबसे बड़ा लोकतंत्र है जहां अनेक जातियों, धर्मों और भाषाओं के बावजूद सबको बराबरी का हक मिला है। जहां स्त्री पुरुषों के बीच कोई असमानता नहीं है बल्कि भारत में महिलाएं जीवन के सभी क्षेत्रों में वे अपनी क्षमता का प्रदर्शन करने में सफल रही हैं। भारतीय लोकतंत्र की यह सबसे बड़ी

सफलता रही है कि यहां संवैधानिक पदों पर जाति, धर्म और भाषा के लोगों को बिना किसी लिंग-भेद के पदासीन होने के अवसर मिले हैं। राजनीतिक, सामाजिक, आर्थिक और सांस्कृतिक क्षेत्रों में सबको बढ़ने के और अपनी प्रतिभा को प्रदर्शित करने का समान अवसर मिले है। गांधी जी ने स्वतंत्रता आंदोलन में महिलाओं की भागीदारी को सुनिश्चित करने के लिए उन्हें प्रेरित किया।

उन्होंने महिलाओं के संघर्षों को राष्ट्रीय स्वतंत्रता संघर्ष के साथ जो जोड़ा। अस्पृश्यता अभिशाप का दूर करने में महिलाओं के सहयोग पर बल दिया। घर में रहकर भी महिलाएं जिस तरह से राष्ट्रीय स्वतंत्रता आंदोलन में जुड़ी उन्हें आंदोलन को एक सुदृढ़ किया। गांधी जी महिलाओं के प्रति किसी भी प्रकार के क्रूर व्यवहार के विरोधी और महिला अधिकारों के प्रति संवेदनशील थे। वे ऐसे शोषण मुक्त समाज के पक्षधर थे जहां समाजिक, राजनीतिक और आर्थिक समानता हो।

SEALDAH – RANAGHAT MATRIBHOOMI RUN BY LADY OPERATING & SECURITY STAFF OF ER



RSB/ Kolkata: Train no. 31601 Up Sealdah–Ranaghat Matribhoomi local is fully manned lady Loco Pilot, lady Guard, lady RPF staff on 5.10.2018, which is a major step towards women empowerment in the field of electric locomotive operations as well as security of passengers. Smt. Soumita Roy, functioned as a loco pilot alongwith Smt. Sabita Shaw who worked as Guard of 31601 Sealdah–Ranaghat Matribhoomi local, which left Sealdah from Platform No.5 at 17.52 hrs. on 5.10.2018. Moreover, Smt. Shibani Majumdar Asstt. Sub-Inspector/RPF alongwith her team of 7 lady constables worked as security staff. It is stated that on being promoted as a Loco Pilot on 20.9.2018, Smt. Soumita Roy successfully completed the prescribed promotional training followed by aptitude test and suitability test to work as a lady loco pilot. Her target to be a loco pilot was highly appreciated by the Railway administration which may be cited as inspiration for other ladies to join the profession. It may be mentioned here that earlier, Smt. Moumita

Adhikari, Loco Pilot, Smt. Payel Mishra, Loco Pilot and Smt. Suruchi Kumari, Smt. Bina Toppo, Smt. Rinki Saha, Smt. Laxmi Mahato, Smt. Priyanka Singh and Smt. Puja Kumari all Asstt. Loco Pilots have already started working as Mail/Express train crew. Today's event indeed has added a new feather in the cap of ER by engaging all women operational & security staff as on board lady crew.

एयर शो में दिखाए करतब

रे.स.ब्यू./संवा। इलाहाबाद में शनिवार दिनांक: १३.१०.२०१८ को संगम तट पर भारतीय वायु सेना द्वारा किया गया एयर शो हैरतअंगेज करतब दिखाया।

बमरौली एयर बेस से एयर फोर्स के फाइटर प्लेनों और हेलिकॉप्टरों ने उड़ान भरी और संगम के ऊपर आसमान में अपने करतबों से लोगों को आश्चर्यचकित कर

दिया। वायु के इन योद्धाओं ने हैरतअंगेज करतबों का दीदार यूपी के गवर्नर राम नाईक के साथ ही सीएम योगी आदित्यनाथ और सहयोगी मंत्रियों ने भी किया।

रेल यात्रियों को किया जागरूक

रे.स.ब्यू./संवा। इलाहाबाद मंडल में संरक्षा को दृष्टिगत रखते हुए इलाहाबाद-चुनार-चोपन एवं मुगलसराय सेक्शन में मोबाइल वीडियो वैन के माध्यम से यात्रियों को जागरूक किया जा रहा है, जिसमें इलाहाबाद छिवकी लेवल क्रासिंग नंबर २६, २७, २५ एवं सी एल इंटर कॉलेज उरुवा, इलाहाबाद, मांडा एवं जिगना बाजार तथा विंध्याचल एवं मिर्जापुर में यात्रियों को जागरूक किया कि यदि गेट बंद हो तो गेट के नीचे या ऊपर से ना निकले, गेट खुलने पर सावधानीपूर्वक पार करें तथा अपने जानवरों को ट्रैक के पास खुला ना छोड़े, इससे जानवरों

के कटने की संभावना रहती है, जिस कारण रेल परिचालन बाधित होता है। मानव रहित फाटक पर रुकिये, देखिए, फिर जाइए का अनुपालन करें। बिना टिकट यात्रा ना करें, बिना कारण अलार्म चैन पुलिंग न करें, गाड़ी के पायदान पर खड़े होकर यात्रा ना करें, इससे दुर्घटना हो सकती है। यात्रा के दौरान किसी भी अपरिचित के द्वारा दिया हुआ को भी खाने पीने का सामान स्वीकार ना करें, कूड़े को कूड़ेदान में ही डालें, आवश्यकता पड़ने पर सुरक्षा हेतु १८२ टोल फ्री नं का उपयोग करें और अपनी यात्रा को सुखमय बनाएं।

॥ जय चित्रांश ॥ ॥ श्री विजयुत्ताय नमः ॥ ॥ जय चित्रांश ॥

कै. पी. ट्रस्ट ही नहीं.....
अपने कायस्थ परिवार के
विकास के लिए

नयी सोच के साथ... नया चेहरा

अध्यक्ष कर्मठशील प्रत्याशी
पद हेतु **डा. सुशील कुमार सिन्हा**

निदेशक - द्वारका अस्पताल

रेलयात्रियों की सुविधा के लिए त्यौहार स्पेशल रेलगाड़ियों का संचालन

नई दिल्ली। आगामी त्यौहारों के मद्देनजर रेलयात्रियों की अतिरिक्त भीड़ तथा रेलयात्रियों के सुविधाजनक आवागमन हेतु उत्तर रेलवे विभिन्न गंतव्यों के लिए त्यौहार स्पेशल रेलगाड़ियों का संचालन निम्नानुसार करेगी:-

१. गाड़ी सं. ०४०४६/०४०४५ आनंद विहार टर्मिनल-गोरखपुर-आनंद विहार टर्मिनल साप्ताहिक स्पेशल, दिनांक २०.१०.२०१८ से १०.११.२०१८ तक आनंद विहार टर्मिनल से प्रत्येक शनिवार को चलेगी जबकि वापसी दिशा में यह रेलगाड़ी दिनांक २१.१०.२०१८ से ११.११.२०१८ तक गोरखपुर से प्रत्येक रविवार को चलेगी। (कुल ०८ फेरे) यह रेलगाड़ी आनंद विहार टर्मिनल से रात्रि १०.२० बजे प्रस्थान करके अगले दिन दोपहर १२.१५ बजे गोरखपुर पहुँचेगी। जबकि वापसी दिशा में गोरखपुर से सांय ०५.२५ बजे प्रस्थान करके अगले दिन प्रातः ०८.३५ बजे आनंद विहार टर्मिनल पहुँचेगी। एक वातानुकूलित २ टीयर, तीन वातानुकूलित ३ टीयर,

पाँच शयनयान श्रेणी, तीन सामान्य श्रेणी तथा दो सामान्य श्रेणी सह दिव्यांग अनुकूल के डिब्बों वाली यह विशेष रेलगाड़ी मार्ग में कानपुर, लखनऊ, गोंडा तथा बस्ती स्टेशनों पर दोनों दिशाओं में ठहरेगी।

२. गाड़ी सं. ०४०४४/०४०४३ आनंद विहार टर्मिनल-गया-आनंद विहार टर्मिनल साप्ताहिक स्पेशल, दिनांक ०४.११.२०१८ से १८.११.२०१८ तक दोनों दिशाओं में प्रत्येक रविवार को चलेगी। (कुल ०६ फेरे) यह रेलगाड़ी आनंद विहार टर्मिनल से मध्यरात्रि ००.१० बजे प्रस्थान करके अगले दिन प्रातः ०८.२० बजे गया पहुँचेगी। जबकि वापसी दिशा में गया से रात्रि ११.२० बजे प्रस्थान कर अगले दिन प्रातः ०५.०५ बजे आनंद विहार टर्मिनल पहुँचेगी। एक वातानुकूलित २ टीयर, दस वातानुकूलित ३ टीयर, पाँच शयनयान श्रेणी तथा चार सामान्य श्रेणी के डिब्बों वाली यह विशेष रेलगाड़ी मार्ग में गाज़ियाबाद, कानपुर, इलाहाबाद,

पंडित दीन दयाल उपाध्याय जं०, भाभुआ रोड, सासाराम तथा डेहरी-ओन-सोन स्टेशनों पर दोनों दिशाओं में ठहरेगी।

३. गाड़ी सं. ०४००२/०४००१ आनंद विहार टर्मिनल-भागलपुर-आनंद विहार टर्मिनल साप्ताहिक स्पेशल, दिनांक १८.१०.२०१८ से १५.११.२०१८ तक आनंद विहार टर्मिनल से प्रत्येक गुरुवार को चलेगी जबकि वापसी दिशा में यह रेलगाड़ी दिनांक १६.१०.२०१८ से १६.११.२०१८ तक भागलपुर से प्रत्येक शुक्रवार को चलेगी। (कुल १० फेरे) यह रेलगाड़ी आनंद विहार टर्मिनल से सांय ०४.५५ बजे प्रस्थान करके अगले दिन पूर्वाह्न ११.०० बजे भागलपुर पहुँचेगी। वापसी दिशा में यह रेलगाड़ी भागलपुर से सांय ०५.३० बजे प्रस्थान कर अगले दिन दोपहर ०२.१० बजे आनंद विहार टर्मिनल पहुँचेगी। एक वाता. २ टीयर, १० वातानुकूलित ३ टीयर, पाँच शयनयान श्रेणी तथा चार सामान्य श्रेणी के डिब्बों वाली यह विशेष रेलगाड़ी मार्ग में

कानपुर, इलाहाबाद, पंडित दीन दयाल उपाध्याय जं०, बक्सर आरा, दानापुर, पटना बख्तियारपुर, मोकामा, क्यूल, अभयपुर, जमालपुर तथा सुलतानगंज स्टेशनों पर दोनों दिशाओं में ठहरेगी।

४. गाड़ी सं. ०४०४२/०४०४१ आनंद विहार टर्मिनल-जयनगर-आनंद विहार टर्मिनल साप्ताहिक वातानुकूलित स्पेशल, दिनांक १६.१०.२०१८ से २०.११.२०१८ तक आनंद विहार टर्मिनल से प्रत्येक मंगलवार को चलेगी जबकि वापसी दिशा में यह रेलगाड़ी दिनांक २७.१०.२०१८ से २१.११.२०१८ तक जयनगर से प्रत्येक बुधवार को चलेगी। (कुल १२ फेरे) यह रेलगाड़ी आनंद विहार टर्मिनल से मध्यरात्रि ००.१० बजे प्रस्थान करके अगले दिन रात्रि ११.३० बजे जयनगर पहुँचेगी। वापसी दिशा में यह रेलगाड़ी जयनगर से मध्यरात्रि ०१.३५ बजे प्रस्थान कर अगले दिन मध्यरात्रि ००.१० बजे आनंद विहार टर्मिनल पहुँचेगी। सोलह वातानुकूलित ३ टीयर के डिब्बों वाली यह विशेष

रेलगाड़ी मार्ग में गाज़ियाबाद, कानपुर, इलाहाबाद, पंडित दीन दयाल उपाध्याय जं०, बक्सर आरा, पटना, बख्तियारपुर, मोकामा, बरौनी, समस्तीपुर, दरभंगा तथा मधुबनी स्टेशनों पर दोनों दिशाओं में ठहरेगी।

५. गाड़ी सं. ०४०२२/०४०२१ आनंद विहार टर्मिनल-पटना-आनंद विहार टर्मिनल साप्ताहिक वातानुकूलित स्पेशल, दिनांक २०.१०.२०१८ से १७.११.२०१८ तक प्रत्येक शनिवार दोनों दिशाओं में चलेगी। (कुल १० फेरे) यह रेलगाड़ी आनंद विहार टर्मिनल से मध्यरात्रि ००.१० बजे प्रस्थान करके उसी दिन सांय ०४.२० बजे पटना पहुँचेगी।

जबकि वापसी दिशा में पटना से सांय ०७.३५ बजे प्रस्थान कर अगले दिन दोपहर ०२.१० बजे आनंद विहार टर्मिनल पहुँचेगी। सोलह वातानुकूलित ३ टीयर के डिब्बों वाली यह विशेष रेलगाड़ी मार्ग में गाज़ियाबाद, कानपुर, इलाहाबाद, पंडित दीन दयाल उपाध्याय जं०, बक्सर तथा

आरा स्टेशनों पर दोनों दिशाओं में ठहरेगी।

६. गाड़ी सं. ०४०२४/०४०२३ दिल्ली जं०-दरभंगा-दिल्ली जं० सप्ताह में २ दिन वाता. स्पेशल, दिनांक ०५.११.२०१८ से १५.११.२०१८ तक दिल्ली जं० से प्रत्येक सोमवार और गुरुवार को चलेगी जबकि वापसी दिशा में यह रेलगाड़ी दिनांक ०६.११.२०१८ से १६.११.२०१८ तक दरभंगा से प्रत्येक मंगलवार और शुक्रवार को चलेगी। (कुल ०८ फेरे) यह रेलगाड़ी दिल्ली जं० से अपराह्न ११.१५ बजे प्रस्थान करके अगले दिन प्रातः ०६.३० बजे दरभंगा पहुँचेगी। वापसी दिशा में यह रेलगाड़ी दरभंगा से दोपहर १२.०० बजे प्रस्थान कर अगले दिन दोपहर १२.४० बजे दिल्ली जं० पहुँचेगी। तीन वातानुकूलित २ टीयर तथा बारह वातानुकूलित ३ टीयर के डिब्बों वाली यह विशेष

रेलगाड़ी मार्ग में मुरादाबाद, बरेली, लखनऊ, गोंडा, बस्ती, गोरखपुर, देवरिया सदर, सीवान, छपरा, हाजीपुर, मुजफ्फरपुर तथा समस्तीपुर स्टेशनों पर दोनों दिशाओं में ठहरेगी।

७. गाड़ी सं. ०४४०४/०४४०३ नई दिल्ली-बरौनी-नई दिल्ली सप्ताह में २ दिन वातानुकूलित स्पेशल, दिनांक १६.१०.२०१८ से १६.११.२०१८ तक नई दिल्ली से प्रत्येक मंगलवार और शुक्रवार को चलेगी जबकि वापसी दिशा में यह रेलगाड़ी दिनांक १७.१०.२०१८ से १७.११.२०१८ तक बरौनी से प्रत्येक बुधवार और शनिवार को चलेगी। (कुल २० फेरे) यह रेलगाड़ी नई दिल्ली से सांय ०७.२५ बजे प्रस्थान करके अगले दिन सांय ०७.४५ बजे बरौनी पहुँचेगी। वापसी दिशा में यह रेलगाड़ी बरौनी से रात्रि ०६.३५ बजे प्रस्थान कर अगले

दिन रात्रि १०.१० बजे नई दिल्ली पहुँचेगी। सोलह वातानुकूलित ३ टीयर के डिब्बों वाली यह विशेष रेलगाड़ी मार्ग में मुरादाबाद, बरेली, लखनऊ, गोंडा, बस्ती, गोरखपुर, देवरिया सदर, सीवान, छपरा, हाजीपुर, मुजफ्फरपुर तथा समस्तीपुर स्टेशनों पर दोनों दिशाओं में ठहरेगी।

८. गाड़ी सं. ०४०३०/०४०२६ दिल्ली जं०-मुजफ्फरपुर-दिल्ली जं० सप्ताह में २ दिन एक्सप्रेस स्पेशल, दिनांक १७.१०.१८ से १७.११.२०१८ तक दिल्ली जं० से प्रत्येक बुधवार और शनिवार को चलेगी जबकि वापसी दिशा में यह रेलगाड़ी दिनांक १८.१०.२०१८ से १८.११.२०१८ तक मुजफ्फरपुर से प्रत्येक वीरवार और रविवार को चलेगी। (कुल २० फेरे) यह रेलगाड़ी दिल्ली जं० से दोपहर ०१.४५ बजे प्रस्थान करके अगले दिन दोपहर ०१.०० बजे मुजफ्फर-

पुर पहुँचेगी। वापसी दिशा में यह रेलगाड़ी मुजफ्फरपुर से दोपहर ०२.३० बजे प्रस्थान कर अगले दिन दोपहर ०२.०० बजे दिल्ली जं० पहुँचेगी। एक वातानुकूलित २ टीयर, तीन वातानुकूलित ३ टीयर, छः शयनयान श्रेणी, आठ सामान्य श्रेणी तथा दो सामान-सह द्वितीय श्रेणी के डिब्बों वाली यह विशेष रेलगाड़ी मार्ग में गाज़ियाबाद, मुरादाबाद, बरेली, लखनऊ, गोंडा, बस्ती, खलीलाबाद, गोरखपुर, कप्तानगंज, पड़ोना, तुमकुही रोड, थावे, सीवान, छपरा, सोनपुर तथा हाजीपुर स्टेशनों पर दोनों दिशाओं में ठहरेगी।

९. गाड़ी सं. ०४४१८/०४४१७ हज़रत निज़ामुद्दीन-पूना-हज़रत निज़ामुद्दीन साप्ताहिक वाता.स्पेशल, दिनांक १६.१०.२०१८ से १३.११.२०१८ तक हज़रत निज़ामुद्दीन से प्रत्येक मंगलवार

को चलेगी जबकि वापसी दिशा में यह रेलगाड़ी दिनांक १८.१०.२०१८ से १५.११.२०१८ तक पूना से प्रत्येक वीरवार को चलेगी। (कुल १० फेरे) यह रेलगाड़ी हज़रत निज़ामुद्दीन से रात्रि ०६.३५ बजे प्रस्थान करके अगले दिन रात्रि ०६.२५ बजे पूना पहुँचेगी। वापसी दिशा में यह रेलगाड़ी पूना से प्रातः ०५.१५ बजे प्रस्थान कर अगले दिन प्रातः ०५.३५ बजे हज़रत निज़ामुद्दीन पहुँचेगी। एक वातानुकूलित प्रथम श्रेणी, छः वातानुकूलित २ टीयर तथा दस वातानुकूलित ३ टीयर के डिब्बों वाली यह विशेष रेलगाड़ी मार्ग में मथुरा जं०, कोटा, रतलाम, बड़ोदरा, सूरत, वापी, वसई रोड, कल्याण तथा लोनावला स्टेशनों पर दोनों दिशाओं में ठहरेगी।

सड़क के किनारे पेड़ लगाइये यात्रा को और सुखद बनाइये

दीपावली एवं छठ पर यात्रियों की सुविधा हेतु स्पेशल ट्रेन का परिचालन

रे.स.ब्यू./सू.हाजीपुर। दीपावली एवं छठ के दौरान यात्रियों के भीड़ के मद्देनजर पटना और आनंद विहार के बीच गाड़ी संख्या ०२३६५/०२३६६ पटना-आनंद विहार टर्मिनल-पटना सुपरफास्ट स्पेशल ट्रेन

(सप्ताह में दो दिन) का परिचालन किया जायेगा। गाड़ी संख्या ०२३६५ पटना-आनंदविहार टर्मिनल सुपरफास्ट स्पेशल ट्रेन १५.१८ एवं २२ नवम्बर, २०१८ (सप्ताह में दो दिन प्रत्येक गुरुवार एवं रविवार) को

पटना से २०.३० बजे खुलकर २१.१० बजे आरा, २१.५८ बजे बक्सर, ००.०२ बजे प.दीनदयाल उपाध्याय जं०, ०३.५५ बजे इलाहाबाद, ०७.२५ बजे कानपुर स्टेशनों पर रुकते हुए अगले दिन १४.२० बजे आनंदविहार

टर्मिनल पहुँचेगी। वापसी में, गाड़ी संख्या ०२३६६ आनंदविहार टर्मिनल-पटना सुपरफास्ट स्पेशल ट्रेन १६.१६ एवं २३ नवम्बर, २०१८ (सप्ताह में दो दिन प्रत्येक शुक्रवार एवं सोमवार) को आनंदविहार

टर्मिनल से १८.३५ बजे चलकर ०२.५५ बजे कानपुर, ०५.४५ बजे इलाहाबाद, ०६.१५ बजे पं दीनदयाल उपाध्याय जं०, १०.३६ बजे बक्सर, ११.२६ बजे आरा स्टेशन पर रुकते हुए १२.४५ बजे पटना पहुँचेगी।

मुंबई डिजीजन के स्टेशनों पर नए एलईडी आधारित इंडिकेटर



रे.स.ब्यू./सू. मुंबई। यात्रियों को सुविधा प्रदान करने हेतु विभिन्न स्टेशनों पर नए एलईडी आधारित इंडिकेटर बोर्ड लगाए हैं। एस. के. जैन, मण्डल रेल प्रबंधक, मुंबई ने मध्य रेल के मुंबई डिजीजन के ३५ उपनगरीय स्टेशनों पर पुराने इंडिकेटर को नए एलईडी आधारित इंडिकेटर बोर्ड से बदलने की इस परियोजना की पहल की।

मई २०१८ में शुरू हुए इस कार्य के पहले चरण में १३ स्टेशनों पर नए एलईडी आधारित इंडिकेटर बोर्ड लगाने का निर्णय किया गया। अभी तक १० उपनगरीय स्टेशनों जैसे: अंबरनाथ, बदलापुर, विट्वालवाडी, शेल्, भिवपुरी रोड, शहड, आंबिवली, टिटवाला, कसारा और डोंबिवली

इन स्टेशनों पर नए इंडिकेटर लगाए गए हैं। छत्रपति शिवाजी महाराज टर्मिनस, कुर्ला और घाटकोपर स्टेशनों पर नए इंडिकेटर लगाने का कार्य प्रगति पर है तथा इसके दिसंबर-२०१८ तक पूर्ण होने की उम्मीद है। इस कार्य के मार्च-२०१६ तक पूर्ण होने की उम्मीद है। इन नए इंडिकेटर की मुख्य विशेषताएं हैं: ये नए इंडिकेटर/प्रदर्शन प्रणाली आई-पी आधारित एलईडी इंडिकेटर रिसर्च डीसाइंस एंड स्टैंडर्ड्स आर्गेनाइजेशन के नवीनतम दिशा-निर्देशों की पुष्टि करते हैं। ट्रेन के आने का अपेक्षित समय उपनगरीय इंडिकेटर में दिखाया जाएगा इसलिए ट्रेन के आगमन के समय को दिखाने के लिए

अलग इंडिकेटर की आवश्यकता नहीं है। कंप्यूटर सिस्टम के लिए स्टैंडबाय दिया जाता है जो इंडिकेटर के कार्य को नियंत्रित करता है, जैसा कि एक कंप्यूटर की विफलता के मामले में दूसरा कंप्यूटर बिना किसी रुकावट के उसका स्थान ले लेगा। भारतीय रेलवे में यह पहली बार है कि इंडिकेटर की पूर्ण क्षमता ऑप्टिकल फाइबर कैबल पर है जो किसी प्रकार के विद्युत हस्तक्षेप या त्रुटियों से दूर करती है। मध्य रेल के मुख्य जनसंपर्क अधिकारी सुनील उदासी ने बताया कि, इन नए संकेतकों की दृश्यता बहुत अच्छी है। इसके अलावा एलईडी रोशनी का उपयोग न केवल यात्री को बेहतर स्पष्टता देता है बल्कि आंखों का तनाव भी होने नहीं देता।

हिन्दी का काम राष्ट्रभाषा का ही काम नहीं बल्कि राष्ट्रीयता का काम और राष्ट्रीय एकता का काम है।
डॉ. शकर दयाल शर्मा
भू० पू० भारत के राष्ट्रपति

कुंभ की तैयारी से सीएम नाराज, गिरी गाज

रे.स.ब्यू./संवा। इलाहाबाद प्रवास के दौरान मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ दूसरे दिन कुंभ की तैयारियों का जायजा लेते हुए एक्शन में दिखे। उन्होंने कुंभ के मद्देनजर किए जा रहे कार्यों का बारीकी से निरीक्षण किया। वहीं अरैल में प्रवासी भारतीयों के लिए बनाए जाने वाली टेंट सिटी की संगम से दूरी होने पर नाराजगी भी जताई। मुख्यमंत्री योगी ने इसके लिए कमिशनर को फटकार भी लगाई। इसके बाद टेंट सिटी संगम के पास बनाने का निर्णय लिया गया। दूसरी तरफ सीएम के निर्देश पर नगर विकास मंत्री सुरेश खन्ना ने लापरवाही बरतने पर नगर निगम इलाहाबाद के अफसर समेत दो अन्य कर्मचारियों को सस्पेंड कर दिया। मुख्यमंत्री अफसरों के साथ अरैल जाकर टेंट सिटी की लोकेशन देखी। संगम से इसकी दूरी ज्यादा होने पर वे अफसरों पर बरस पड़े। मुख्यमंत्री योगी ने कहा कि पीएम मोदी कुंभ के लिए प्रवासी



भारतीयों को आमंत्रित कर रहे हैं और उन्हें संगम से इतनी दूर बसाया जा रहा है उन्होंने कमिशनर को निर्देश दिया कि प्रवासी भारतीयों के लिए टेंट सिटी संगम के निकट बनाई जाए। इसके बाद ही टेंट सिटी सेक्टर २० की बजाय सेक्टर १६ में बसाए जाने का निर्णय लिया गया। भारद्वाज पार्क के पास गंदगी होने पर भी सीएम ने नाराजगी जताई। मुख्यमंत्री योगी के निर्देश पर पुराने शहर के निरीक्षण पर निकले नगर विकास मंत्री सुरेश कुमार खन्ना को शहर में हर तरफ गंदगी फैली दिखी। नालियां चोक थीं और कूड़े अड्डे गंदगी से पटे थे। यह देख मंत्री का भी पारा चढ़ गया और मुड़ीगंज जोन के जोनल अधिकारी राजकुमार गुप्ता को कार्य में लापरवाही बरतने के आरोप में सस्पेंड करने का निर्देश दिया। शहर की सफाई को लगी कंपनी हरीभरी को हटाने और उस पर पांच लाख का जुर्माना लगाने का भी आदेश दिया।

उत्तर रेलवे की सामाजिक पहल अधिकारियों और कर्मचारियों को स्वैच्छिक अंगदान के लिए किया प्रेरित



रे.स.ब्यू./संवा.नई दिल्ली। उत्तर रेलवे के महाप्रबंधक विश्वेश चौबे ने उत्तर रेलवे के मुख्यालय बडौदा हाउस, नई दिल्ली में स्वैच्छिक अंगदान जागरूकता अभियान तथा पंजीकरण कार्यक्रम का शुभारम्भ किया। डा. आरती विज जोकि अंग पुनः स्थापन बैंकिंग संस्था यानि आरगेन रिटरीवल

बैंकिंग संस्थान आर्बो की प्रवक्ता है इस कार्यक्रम की प्रमुख वक्ता थीं। इस अवसर पर उत्तर रेलवे के प्रमुख मुख्य चिकित्सा निदेशक, डा. सुनील कपूर, उत्तर रेलवे के केन्द्रीय अस्पताल के चिकित्सक, अन्य विभागों के विभागाध्यक्ष तथा उत्तर रेलवे प्रधान कार्यालय के अधिकारी व कर्मचारी उपस्थित

थे। अपने स्वागत सम्बोधन में विश्वेश चौबे ने बताया कि १७ सितम्बर, २०१८ को माननीय रेल मंत्री ने सेंट्रल हॉस्पिटल के अपने दौरे के दौरान सुझाव दिया था कि उत्तर रेलवे को भी इस सामाजिक पावन कार्य के लिए प्रयास करना चाहिए तथा अपने अधिकारियों तथा कर्मचारियों को स्वैच्छिक तौर पर अंगदान करने हेतु प्रेरणा देनी चाहिए ताकि जरूरतमंद व्यक्तियों की मदद हो सके। उत्तर रेलवे जिसके पास अपना स्वयं का एक कुशल हेल्थकेयर सिस्टम मौजूद है, अपने समस्त मंडल कार्यालयों में भी अंगदान पंजीकरण हेतु शिविर लगायेगी। डा. आरती विज ने अपने प्रजेन्टेशन में अंगदान की आवश्यकता पर विस्तार से रोशनी डाली। उन्होंने बताया कि भारत में अनेक रोगी अंगों की अनुपलब्धता

के कारण असामयिक मृत्यु को प्राप्त हो जाते हैं। उन्होंने बताया कि प्रतिवर्ष लाखों की संख्या में नेत्र, किडनी, लीवर तथा हृदय जैसे अंगों की आवश्यकता पड़ती है जबकि केवल कुछ हजार अंग ही उपलब्ध हो पाते हैं। उन्होंने कहा कि अंगदान का प्रण करने वाला व्यक्ति न केवल दूसरों को जीवन उपहार देता है बल्कि अपनी मृत्यु उपरांत भी जीवित रहता है। उत्तर रेलवे के प्रमुख मुख्य चिकित्सा निदेशक डा. कपूर ने कहा कि जानकारी और जन-जागरूकता का अभाव, सामाजिक-धार्मिक बंधन, भावनात्मक बंधन इत्यादि अब बीते समय की बातें बनकर रह गई हैं अब परिदृश्य बदल गया है, अब बड़ी संख्या में स्वैच्छिक अंगदान करने वाले आगे आ रहे हैं।

पाठकों से अनुरोध

विगत वर्षों की भाँति आगामी वर्ष के लिए अपनी रेल समाचार ब्यूरो पत्रिका को सुरक्षित करने के लिए वार्षिक सदस्यता शुल्क शीघ्र भेजने की कृपा करें, जिससे उक्त पत्रिका आपको नियमित भेजी जा सके।

सहयोग राशि:

१. उच्चतम अधिकारी- १५०० रु. मात्र
२. उच्च अधिकारी- १००० रु. मात्र
३. अधीनस्थ अधिकारी- ७०० रु. मात्र
४. रेलकर्म/अन्य सदस्य- ५०० रु. मात्र

प्रबंध संपादक
रेल समाचार ब्यूरो

अपने शुभचिंतकों को घर पर ही विदा करें प्लेटफार्म पर नहीं

फिर दोहराया एयरफोर्स, आरओबी का निर्माण नहीं

रे.स.ब्यू./संवा.इलाहाबाद। रेल ओवर ब्रिज (आरओबी) बेगम बाजार के मामले में एक बार फिर एयरफोर्स ने दोहराया है कि किसी भी सूरत में आरओबी का निर्माण नहीं होने दिया जाएगा। एयरफोर्स के मध्य वायु कमान मुख्यालय की ओर से आयोजित एयर शो के दौरान एयर वाइस मार्शल राजेश इस्सर से पूछा गया तो उन्होंने एक सिरे से इसे खारिज कर दिया। उन्होंने कहा कि सुरक्षा के लिए आरओबी खतरा है और किसी भी सूरत पर आरओबी का निर्माण नहीं होने दिया जाएगा। बता दें कि बेगम बाजार आरओबी की कुल लागत ३७.२६ करोड़ है। कई माह से इसका निर्माण राज्य सेतु निगम कर रहा है। वायुसेना ने इसका निर्माण कार्य रुकवा दिया। वायुसेना का कहना है कि आरओबी निर्माण के पहले राज्य सरकार ने अनापत्ति पत्र (एनओसी) नहीं लिया। आरओबी अनाधिकृत है और इसका निर्माण रनवे के करीब किया जा रहा है, जिससे हवाई यात्रियों की जान को खतरा होगा।

राष्ट्रीय रेल संग्रहालय, नई दिल्ली में जीईएम पर राष्ट्रीय अभियान के लिए कार्यशाला का आयोजन



रे.स.ब्यू./संवा.नई दिल्ली
राष्ट्रीय रेल संग्रहालय, चाणक्यपुरी में ०३.१०.२०१८ को उत्तर रेलवे के सौजन्य से गवर्नमेंट-मार्केट प्लेस पर राष्ट्रीय अभियान के लिए एक कार्यशाला का आयोजन किया गया। कार्यशाला में अध्यक्ष, रेलवे बोर्ड अश्विनी लोहानी, केन्द्रीय

वाणिज्य सचिव डॉ. अनूप वाधवान, महानिदेशक, रेलवे स्टोर्स, रेलवे बोर्ड, वी पी पाठक, महाप्रबंधक, उत्तर रेलवे विश्वेश चौबे और सीईओ-जीईएम, मैडम एस. राधा चौहान उपस्थित थे। कार्यशाला में रेल मंत्रालय, वाणिज्य मंत्रालय, उत्तर रेलवे, रेल कोच फैक्टरी,

कपूरथला, कोफमो, क्रिस, आईआर-सीटीसी, राइट्स, डीएफसीसी-आईएल, दिल्ली मेट्रो एवं जीईएम के वरिष्ठ अधिकारियों ने भाग लिया। कार्यशाला में रेलवे एवं सहायक उद्योगों के लगभग ३५० प्रतिनिधि भी उपस्थित थे। गवर्नमेंट-मार्केटप्लेस वाणिज्य मंत्रालय, भारत सरकार के अंतर्गत एवं स्पेशल परपज वहीकल है जिसका उद्देश्य केन्द्र एवं राज्य सरकारों के अधीन सभी मंत्रालयों, सीपीएसयू एवं एसपीएसयू आदि द्वारा आम उपयोग की वस्तुओं एवं सेवाओं की अधिप्राप्ति के लिए प्लेटफार्म प्रदान करना है। इसका उद्देश्य अधिप्राप्ति में लगने वाले समय को कम करना एवं पारदर्शिता लाना है। कार्यशाला

का उद्देश्य जीईएम प्लेटफार्म के माध्यम से जीईएम पर उपलब्ध आम उपयोग की वस्तुओं की अधिक से अधिक खरीद को सुनिश्चित करने के लिए सभी स्टॉक होल्डरों के बीच जागरूकता को बढ़ावा देना है। अध्यक्ष, रेलवे बोर्ड ने अपने संबोधन में सभी रेलवे अधिकारियों से केवल जीईएम के माध्यम से जीईएम में उपलब्ध आम उपयोग की सभी वस्तुओं की खरीद के लिए इस पोर्टल का अधिकाधिक उपयोग करने का निर्देश दिया। वाणिज्य सचिव ने सभी जीईएम अधिकारियों को रेल द्वारा उठाये गये मुद्दों को दूर करने के निर्देश दिये जिससे रेलवे जीईएम पोर्टल के माध्यम से अधिक से अधिक वस्तुओं की खरीदारी कर सकें।

हमारे ग्राहक

“हमारे पास आने वाला हर ग्राहक एक महत्वपूर्ण अभ्यागत है। वह हम पर निर्भर नहीं है, बल्कि हम उस पर निर्भर हैं। वह हमारे काम में बाधक नहीं, साधक है। वह हमारी कार्य-सीमा से विलग नहीं है, बल्कि उसका ही अंग है। हम उसकी सेवा करके उस पर उपकार नहीं करते वरन् वह हमें सेवा का अवसर प्रदान कर हमें अनुग्रहीत करता है। ग्राहक से तर्क करना उचित नहीं है। उससे तर्क करके अभी तक किसी को सफलता नहीं मिली।”

महात्मा गांधी

हिन्दी भाषा रेल की भाषा
हिन्दी भाषा देश की भाषा

151st DRUCC MEETING HELD IN CHENNAI DIVISION

RSB(ALD)/Chennai:
The 151st Divisional Railway Users' Consultative Committee (DRUCC) Meeting was conducted by Chennai Division under the Chairmanship of Naveen Gulati, DRM Chennai Division on 10.10.18 and this is the 3rd

meeting during the current tenure between 01.10.2017 to 30.9.2019. ADRM S.P.Sorter, R. Mukund, and K. Manoj, along with Divisional Branch Officers attended the meeting. Syed Muneer Ahmed from the National Chamber of

Commerce, N. Mahaveer Chand Dugar, Hindustan Chamber of Commerce, Chozha Naachiar Rajasekar from the Tamil Chamber of Commerce, Naina Masilamani, from Arakkonam Rail passengers association, R. Deenadayalan, from Railway

Season ticket holders association (chennai to gummidipoondi), K. Baskar, from Manavalanagar consumer welfare association, Thiruvallur, P. Simmachandran from Federation of Tamilnadu Differently Abled Association,

and Nominees AVS Sathy-anarayana, Dr. B. Rama swamy, N. Ramesh, E. Nithyanandam, M. Rakesh Bhansali (ZRUCC Member) R. Sathiya Narayana Hari, Sr.DCM and Secretary/ DRUCC welcomed the members.

मिथिला पेंटिंग से सुसज्जित हुई बिहार संपर्क क्रांति एक्सप्रेस



रे.स.ब्यू./संवा.हाजीपुर। बिहार के विश्व प्रसिद्ध पारंपरिक कला मधुबनी पेंटिंग ट्रेनों को भी सुशोभित कर रही है। इसी कड़ी में दरभंगा व नई दिल्ली के बीच चलने वाली गाड़ी संख्या १२५६५/१२५६६ बिहार संपर्क क्रांति एक्सप्रेस का दिनांक १६ अक्टूबर २०१८ से मिथिला पेंटिंग युक्त रैक से परिचालन किया गया। ट्रेन के हाजीपुर स्टेशन पहुंचने पर

महाप्रबंधक ललित चंद्र त्रिवेदी सहित मंडल एवं मुख्यालय के अन्य उच्चाधिकारियों के साथ स्वागत किया गया। इस अवसर पर सोनपुर तथा समस्तीपुर मंडल के वरिष्ठ उच्च अधिकारीगण उपस्थित थे। भारतीय रेलवे के इतिहास में प्रथम बार किसी ट्रेन में प्रादेशिक चित्रकला को दर्शाते हुए स्थानीय कलाकारों के माध्यम से मधुबनी स्टेशन पर मिथिला

पेंटिंग के उपरांत दरभंगा से नई दिल्ली के लिए खुलने वाली गाड़ी संख्या १२५६५ बिहार संपर्क क्रांति सुपरफास्ट एक्सप्रेस पर स्थानीय कलाकारों के माध्यम से मिथिला चित्रकला का कार्य करवाया गया है। प्रत्येक कोच पर पेंटिंग से अलग-अलग थीम को दर्शाया गया है जैसे- जल में मछली जीवन, बेटी बचाओ बेटी पढ़ाओ इत्यादि।

पाठक ध्यान दें

उक्त पत्रिका अपनी प्रकाशित पत्रिका रेल समाचार ब्यूरो आप सभी ग्राहकों/सदस्यों एवं विशिष्ट व्यक्तियों को नियमित भेजी जा रही है। कभी-कभी विद्युत आपूर्ति एवं प्रेस कर्मियों के क्षणीक आभाव के कारण विलम्ब से पावती के लिये खेद वक्त करता है।

सम्पादक, प्रकाशक, मुद्रक एवं स्वामी
ज्ञानेंद्र कुमार श्रीवास्तव
दि. इलाहाबाद ब्लॉक वर्क्स प्रा.
लि. ३२६/२५५, चक, जीरो रोड,
इलाहाबाद से मुद्रित एवं ५०२
पंचशीला भवन त्रिवेनी रोड,
नेतानगर, कीडगंज इलाहाबाद-
२११००३ से प्रकाशित। आर.एन.
आई नं.५१०६७-६० पोस्ट ए.डी-
मो.६७६३६५६०४४ ६६५९८०४७८८,
६६३५२२४८६७ फोन नं.-०५३२-
२४९८०४०

अगला अंक
दीपावली
विशेषांक होगा

समस्त प्रकार के
कानूनी मामलों का
न्यायिक क्षेत्र इलाहाबाद
होगा

सभी जेड.आर.यू.सी.सी./डी.आर.यू.सी.सी. सदस्यों को नामित होने पर हार्दिक बधाई

उक्त पत्रिका आपको नियमित रूप से भेजी जा रही है। क पया अपने परिक्षेत्र में हुए रेल सुधारों/सुझावों के बारे में अपना लेख प्रकाशन हेतु हमें भेजने की कृपा करें

प्रधान सम्पादक- ज्ञानेंद्र कुमार श्रीवास्तव
मो. ६७६३६५६०४४

संरक्षा नियमों का उल्लंघन दुर्घटना का आमंत्रण है।

Railway Passengers Safety & Amenities Association

Aim of the Society is to serve the Railway Passengers

Camp Office: House No. 8439, Arya Nagar
Paharganj, New Delhi-55
(M) 9793956044, 8826765066
E-mail: railsamacharbureau@rediffmail.com
Vice Chairman
Gyanendra Kumar Srivastava

Regd. Office : 502, Panchshila Bhawan,
Triveni Road, Kydganj Allahabad-211003
Ph. : 0532-2418040
(M) 9793956044, 9651804788
Office Secy. :
S. Katar, Mrs. Kiran

उक्त संगठन में आप भी सदस्य होकर रेल यात्रियों की सेवा कर सकते हैं। शीघ्र मिले या पत्र व्यवहार करें।

The Only Institute in All India Having Results Since 1984

BANK P. O. SSC • M.B.A. • CAT, MAT • NTSE • GD & INTERVIEWS	CLAT LAW ENTRANCES ALL INDIA UNIVERSITY B.H.U., D.U. JAMIA MILLIA ETC.
---	---

FOR SURE SUCCESS

PIONEER
Law & Banking Tutorials

Colonelganj, Allahabad
M.: 9839065783 Ph.: 0532-2460610